

Zaprawa na bazie oryginalnego wapna trasowego tubag. Zalecana do spoinowania zabytkowych murów ceglanych oraz kamiennych. Do stosowania wewnątrz i na zewnątrz.

Właściwości:

- na bazie oryginalnego wapna trasowego tubag
- szybki kapilarny transport wody
- niski skurcz
- duża przyczepność do podłoża
- nie powoduje przebarwień
- ogranicza powstawanie wykwitów
- nie zawiera rozpuszczalnych soli
- wytrzymałość dostosowana do słabych podłoży, klasa zaprawy M2,5 oraz M5
- wodoodporna i mrozoodporna
- łatwa w użyciu
- uziarnienie: 0-2 mm lub 0-4 mm
- kolory: szary, na zamówienie kolory: 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180



original
tubagTrass

Zastosowanie:

- do stosowania wewnątrz i na zewnątrz
- do renowacji murów w obiektach zabytkowych
- do fugowania zabytkowych murów z kamienia oraz z cegły metodą na pół sucho oraz metodą szlamowania
- do uzupełniania fug w murach poddawanych pracom konserwatorskim
- do obróbki ręcznej i maszynowej

Jakość i niezawodność:

- klasa zaprawy M2,5 oraz M5 wg EN 998-2
- spoiwo zgodne z EN 459
- z dodatkiem wyselekcjonowanego kruszywa uszlachetniającego
- uziarnienie 0-2 mm oraz 0-4 mm
- zawartość chromu VI zredukowana do poziomu <2 ppm
- pod stałą kontrolą jakości zgodnie z ISO 9001

Przygotowanie podłoża:

Podłoże musi być mocne, czyste, wolne od kurzu, pyłu, oleju. Luźne fragmenty podłoża należy usunąć. Podłoże przeczyszczyć za pomocą sprężonego powietrza lub strumieniem wody pod ciśnieniem. Podłoża chłonne należy zwilżyć wodą. W praktyce może się okazać, że np. kamień polny ma niewielką nasiąkliwość, natomiast zaprawa znajdująca się w fudze jest bardzo nasiąkliwa. W takim przypadku przed użyciem fugi TKF stara fuga w murze musi być intensywnie nawilżona.

Aplikacja:

Zawartość opakowania 30 kg zmieszać z ok. 3,0 litrami czystej wody za pomocą mieszadła wolnoobrotowego. W przypadku aplikacji fugi metodą ręczną zaleca się uzyskanie zaprawy o konsystencji wilgotnej ziemi. Przy aplikacji maszynowej należy uzyskać zaprawę o konsystencji plastycznej. W murach z kamienia naturalnego głębokość wypełnienia fugi powinna odpowiadać podwójnej szerokości fugi, jednak nie mniej niż 1 cm. W przypadku murów z cegieł obowiązują podobne zasady. Aby zapobiec powstawaniu pęknięć i rys w spoinie, której grubość jest większa od 2 cm zaleca się fugę TKF nakładać w kilku warstwach. Kolejna warstwa powinna być nakładana po związaniu warstwy wcześniejszej. Powierzchnię warstwy spodniej nie zagładzać.

Dodawanie kruszywa:

W sytuacjach uzasadnionych zaleceniami konserwatorskimi do fabrycznej zaprawy do spoinowania TKF można dodać kruszywa występujące na lokalnym rynku. Dodawane kruszywa muszą odpowiadać wymaganiom normowym. Dodatek obcych kruszyw może mieć wpływ na parametry wytrzymałościowe fugi. Przed właściwą aplikacją zaprawy TKF z dodatkiem obcych kruszyw należy wykonać niezbędne próby i badania. Do momentu związania świeżą zaprawę chronić przed szybkim wysychaniem oraz niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi takimi jak mróz, porywisty wiatr, bezpośrednie działanie promieni słonecznych, intensywne opady deszczu, mgła. W razie konieczności zakryć folią. Prac nie należy prowadzić w temperaturach podłoża i otoczenia niższej niż +5°C oraz wyższych niż +30°C.

Perfekcyjny system:

Trasowo-wapienna zaprawa murarska TWM M5
 Trasowo-wapienna zaprawa do spoinowania TKF
 Trasowo-wapienny tynk TKP

Zużycie:

ok. 1,5 kg/dm³ przestrzeni do wypełnienia.

Temperatura stosowania:

Prace prowadzić w temperaturach podłoża i otoczenia od +5°C do +30°C.

Czyszczenie narzędzi:

Natychmiast po użyciu myć czystą wodą.

Przechowywanie:

W suchym miejscu na paletach. Czas magazynowania: 12 miesięcy od daty produkcji umieszczonej na opakowaniu.

Opakowanie:

Worek 30 kg.

Bezpieczeństwo:

Produkt zawiera wodorotlenek wapnia oraz cement portlandzki, który może powodować uczulenie. W połączeniu z wodą reaguje alkalicznie. W związku z tym należy chronić oczy i skórę. W przypadku zetknięcia zaprawy ze skórą, należy miejsce kontaktu przemyć dokładnie wodą. W przypadku kontaktu zaprawy z okiem konieczne jest obfite przemycie oka wodą oraz bezzwłoczne zasięgnięcie porady lekarza.

Uwaga:

Przedstawione informacje uzyskano w wyniku obszernych prób i wieloletniego doświadczenia praktycznego. Nie dają się one jednak przenieść na każdy wariant zastosowania. Dlatego też zalecamy wykonanie we własnym zakresie prób zastosowań. Zastrzegamy sobie prawo dokonywania zmian technicznych w ramach rozwoju produktu.

Dane techniczne:

| | | |
|----------------------------|--------------------------------------------------------------|------------------------|
| Zaprawa: | TKF M2,5 | TKF M5 |
| klasa zaprawy: | M 2,5 wg EN 998-2 | M5 wg EN 998-2 |
| wytrzymałość na ściskanie: | ≥ 2,5 N/mm ² | ≥5,0 N/mm ² |
| uziarnienie: | 0 - 2 mm oraz 0 - 4 mm | |
| czas zużycia: | ok. 2 godz. | |
| temperatura użycia: | +5°C do +30°C | |
| zużycie wody: | ok. 3,0 l na 30 kg | |
| zużycie: | ok. 1,5 kg/ dm ³ przestrzeni do wypełnienia | |
| magazynowanie: | w suchym miejscu, 12 miesięcy od daty produkcji | |
| opakowanie: | 30 kg | |
| kolory: | szary, na zamówienie: 110, 120, 130, 140, 150, 160, 170, 180 | |

Dane techniczne odnoszą się do temperatury 20°C i 65% wilgotności względnej powietrza.

Stan: sierpień 2024

Wraz z ukazaniem się niniejszej instrukcji technicznej, tracą ważność instrukcje poprzednie.

Szersze informacje można uzyskać:

Sievert Polska Spółka z o.o.
ul. Nyska 36; 57-100 Strzelin
tel. 71/ 392 72 20
info@sievert.pl; sievert.pl

